**Les primes sur l'aluminium bas carbone font leurs premiers pas sur le marché**

La revue spécialisée *Fastmarkets* a publié vendredi 5 mars ses premières « variations » sur l’aluminium bas carbone européen. Restée à 0 aux termes au terme des négociations, la variation qu’il conviendrait d’appliquer aux lingots P1020 n’a fait aucune émule sur le marché. En revanche, quelques primes ont été nouées avec une surcote sur les billettes et les brames d’aluminium bas carbone. « *Cela reste très difficile d’imposer une surcote pour l’aluminium bas carbone, elle n’a pas décollé sur les lingots* », indique un trader, qui estime que les consommateurs ne sont pas encore prêts.

Une surcote de 5 $/t a, en revanche, été négociée pour un contrat à long terme sur l’aluminium bas carbone de première fusion. « *La surcote restera à zéro encore pendant un bout de temps. La demande en lingots ordinaires est soutenue. Les acheteurs ne sont pas prêts à débourser plus pour de l’aluminium bas carbone*», constate un autre trader, qui mentionne la hausse de 22% de la prime sur les lingots non dédouanés depuis le début de l’année.

Les acheteurs ont, en revanche, consenti à s’acquitter de surcotes qui se sont échelonnées entre +5 et +15 $/t sur les produits bas carbone à haute valeur ajoutée, tels que les billettes ou les brames. Fastmarkets mentionne des contrats finalisés avec une surcote de +12 $/t pour les brames bas carbone et de +15 $/t pour les billettes bas carbone.

« *Les surcotes ont été mieux acceptées pour les billettes bas carbone, ce qui atteste de la transparence de ce marché. Je m’attends à ce que plus de transactions de ce genre soient nouées sur les billettes au cours des prochaines semaines*», prévoit un producteur. Et ce, malgré le fait que plusieurs qualités de billettes existent. Les primes sur les billettes ordinaires atteignent des niveaux record en ce moment, à 550-590 $/t pour les billettes livrées en Allemagne, contre 480-510 $/t la semaine dernière, en raison de vives tensions sur les disponibilités.

La publication des primes est fixée au premier vendredi de chaque mois. La variation est, pour l’heure positive, parce que les acheteurs  sont, dans leur grande majorité, réticents à débourser davantage, mais si l’Union européenne décidait de favoriser l’aluminium bas carbone, la variation pourrait alors devenir une décote.